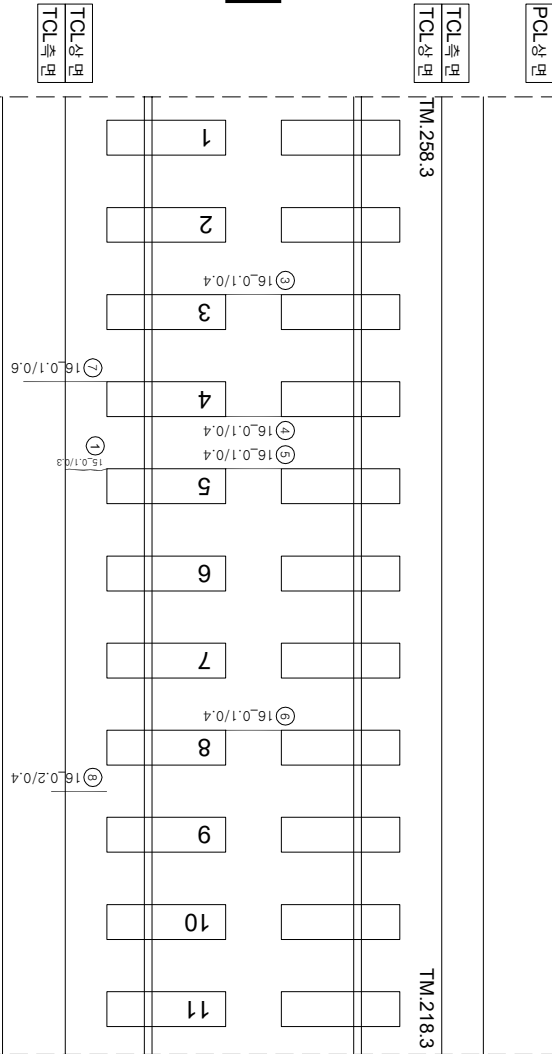


한남고속선장구교-101(49.195~49.202km, S20-5)

49K195

P20
49K202

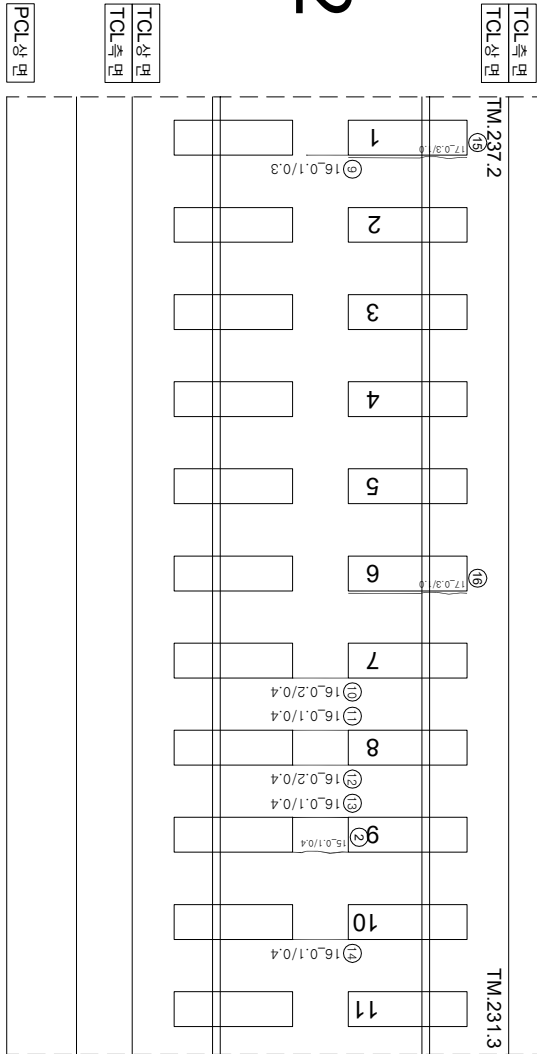
20 SPAN-5


$$\left(\frac{a}{b} \right)$$

(하오)



PCL 상용화



T2
(앞
0주)

(유한)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.6 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.3 mm	1.0 m	신규	69				
16	균열	0.3 mm	1.0 m	신규	70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	영역	영역	영역	사	이부영		구분
					과업책임자	정보책임자	
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이부영	김윤강 김경기 문석기	0220 (0.3m이하 : 흑색) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색) 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	점목도상판리 망상 박리, 박락, 파손 변태	재료판리 철판노출 누수, 습윤부 사이클음판리, 총판리